

Übersicht der Ausgaben und Eigenmittel | Kreisbahntrasse Schleswig - Süderbrarup

09.11.2020

Förderfähige Leistungen BMU				Potentielle Drittmittel		
Position	Summe brutto	Förderung BMU 80 %	Eigenmittel 20 %	Drittmittel	Eigenmittel	Notiz
Ausbau Radweg	2.136.050,00 €	1.708.840,00 €	427.210,00 €	320.407,50 €	106.802,50 €	15 % Landesmittel
Infrastruktur	238.000,00 €	190.400,00 €	47.600,00 €	35.700,00 €	11.900,00 €	15 % Landesmittel
Ingenieurleistungen Leistungsphase 8	19.971,22 €	15.976,98 €	3.994,24 €	2.995,68 €	998,56 €	15 % Landesmittel
Zwischensumme brutto	2.394.021,22 €	1.915.216,98 €	478.804,24 €	359.103,18 €	119.701,06 €	

Nicht förderfähige Leistungen BMU

Ingenieurleistungen Leistungsphase 1-7, 9	118.911,20 €	0,00 €	118.911,20 €	0,00 €	118.911,20 €	
Zwischensumme brutto	118.911,20 €	0,00 €	118.911,20 €	0,00 €	118.911,20 €	
Gesamt brutto	2.512.932,42 €	1.915.216,98 €	597.715,44 €	0,00 €	238.612,26 €	

Verteilungsschlüssel	Meter		Eigenmittel 20 %		Reduzierte Eigenmittel	
Gesamt	20.760		597.715,44 €		238.612,26 €	
Kosten pro Meter			28,79 €		11,49 €	
Schleswig	2.540		73.130,89 €		29.194,37 €	
Schaalby	5.715		164.544,50 €		65.687,33 €	
Taarstedt	5.425		156.194,91 €		62.354,12 €	
Loit	510		14.683,76 €		5.861,86 €	
Steinfeld	3.350		96.452,15 €		38.504,39 €	
Nottfeld	1.530		44.051,28 €		17.585,59 €	
Süderbrarup	1.690		48.657,95 €		19.424,60 €	

Vorab für Antragstellung

Planungskosten brutto	5.950,00 €
Ingenieurbüro	
Kosten pro Meter	0,29 €
Schleswig	727,99 €
Schaalby	1.637,97 €
Taarstedt	1.554,85 €
Loit	146,17 €
Steinfeld	960,14 €
Nottfeld	438,51 €
Süderbrarup	484,37 €